

MERCERIA*Tomassi***Abbigliamento intimo
varie marche**via Michele Rosi, 271
tel. 06.6675066Via Trieri, 15 - Aranova, Roma
Tel/Fax 06.6675009Pagobancomat - Carta Aura
Servizio licenze - Tess. Rieti
**PESCA
SPORT**
di Cristoforo Di Marco
Articoli da pesca delle migliori marche, coltelleria
Riparazione canne e mulinelli di qualsiasi tipo.
Montaggio canne personalizzato

**PICCOLO
PENSIERI**
Abbigliamento ed intimo 0-16 anni

 Via Michele Rosi, 24
 00050 ARANOVA (Fiumicino)
 Tel. 06.61705251 - 06.61709133

La Pagina di Fregene - Maccarese

Il "Sistema Fregene"

A cura del Consiglio direttivo della Pro Loco di Fregene e Maccarese

La Pro Loco di Fregene e Maccarese sente l'esigenza di fare chiarezza su alcuni aspetti che animano da mesi il dibattito sul futuro di Fregene. "La nostra proposta per Fregene non può e non deve essere né fraintesa né tantomeno strumentalizzata", afferma Pietro Valentini, consigliere della Pro Loco, e aggiunge che "con alcune notizie apparse sulla stampa si corre il rischio di creare confusione sui contenuti, sulla tempistica e sugli investimenti che 'Sistema Fregene' ha indicato per lo sviluppo globale della località". Il consigliere fa riferimento soprattutto alle comparazioni di natura economica con le altre due proposte presentate al sindaco Canapini, ravvisando il pericolo di equivoci quando si confrontano gli investimenti previsti. Mentre i progetti della Balnearia Litorale Romano e di Confcommercio Fiumicino si sono occupati solo o prevalentemente della sistemazione del lungomare, la Pro Loco ha inteso delineare le azioni da mettere in campo per sostenere in maniera equilibrata la trasformazione urbana prossima ventura della località, che nei prossimi anni vedrà più che raddoppiare il numero di abitanti, in virtù dello sblocco urbanistico della variante recentemente approvata.

"Se vogliamo comparare gli aspetti economici con le altre proposte", continua Valentini, "dobbiamo ribadire che il costo del lungomare propriamente detto previsto all'interno del nostro

di 30, come erroneamente riportato da alcuni". La precisazione è suffragata dall'ideatore del progetto, l'architetto Domenico Straface, che fa il punto sul quadro globale degli interventi, ribadendo quanto illustrato nella relazione che accompagna il progetto depositato presso gli uffici comunali: "La crescita di Fregene e lo stato di sofferenza infrastrutturale non permettono di operare per soluzioni isolate, ma pongono la necessità di affrontare un insieme di interventi integrati per migliorare la qualità degli abitanti - attuali e futuri - e di non mortificare ulteriormente la vocazione e le potenzialità turistiche ancora inesprese". Il coordinatore del progetto prosegue l'analisi spiegando che il lungomare, leggermente sopraelevato come un molo, permetterà di contenere le auto - invisibili dall'esterno - e diventerà una passeggiata sistemata a verde, con piccole attrezzature commerciali che permetteranno di supportare il costo dell'opera portandola da 14 a meno di 10 milioni di euro. Il nuovo fonte marino così sistemato prevede anche la riorganizzazione degli stabilimenti balneari, che dovranno liberare quote di permeabilità oggi inesistenti. Gli interventi dovranno integrarsi con una rete di collegamenti pedonali e piazze verdi verso l'entroterra e con tre pontili tematici il cui costo stimato è di circa 8-10 milioni di euro. La proposta tiene conto anche del recupero e della valorizzazione del "villaggio dei pescatori", inteso

prevedono una serie di azioni a salvaguardia del nucleo originario, stimato in circa 3 milioni di euro. "Sistema Fregene" è completato da una attenta programmazione della viabilità e dei trasporti, prevedendo due parcheggi di scambio a nord e a sud della località, un sistema di navette ecologiche realizzate su misura per la località e il potenziamento dei collegamenti con la stazione di Maccarese che unisce il litorale a Roma S. Pietro in circa 10 minuti. "La nostra proposta può e deve essere attuata per fasi", conclude l'architetto Straface, "e crescerà con il crescere della nuova Fregene. Se gli investitori privati si dimostreranno attratti dalla nuova Fregene sarebbe auspicabile che il loro interesse cadesse sull'intervento che presenta i migliori elementi di qualità e di equilibrio, nell'interesse di chi vive, amministra e beneficia, o potrà beneficiare, ancor meglio delle risorse che questo territorio offre". Il progetto della Pro Loco è stato depositato in Comune, come quelli delle altre due associazioni, e sarà analizzato dagli uffici competenti che emetteranno il loro verdetto a breve. Ci si augura che la scelta sarà quella giusta e a tale proposito il consigliere Valentini si dice ottimista sul fatto che gli amministratori sceglieranno il meglio per Fregene, ricordando che la proposta della Pro Loco nasce come progetto pilota da ampliare sull'intero litorale del Comune di Fiumicino, nel rispetto delle vocazioni del territorio e dello sviluppo

Travaglini confermato Presidente della Pro Loco

di ERNESTINE KOETTL

Franco Travaglini è stato confermato per la seconda volta presidente della Pro Loco di Fregene e Maccarese. L'elezione di Travaglini - votato all'unanimità dal Consiglio direttivo - giunge in un momento particolare della storia della ex Perla del Tirreno. "La nuova convenzione appena varata, i progetti per il lungomare, il prossimo sviluppo abitativo e i problemi di sempre legati alla viabilità e alla fruizione delle strade da parte dei cittadini di Fregene, la salvaguardia della Pineta monumentale, il turismo. Abbiamo molta carne sul fuoco, come si può intuire, e molto lavoro da fare. Confido molto sull'aiuto di questa Amministrazione e sulla buona volontà dei miei consiglieri". Queste le prime parole di Franco Travaglini "neo-vecchio" presidente della Pro Loco. A urne aperte, il Consiglio della Pro Loco risulta così composto: Travaglini (*presidente*); Barone (*vice*); consiglieri: Trovarini, Valentini, Priorini, Straface, Bitelli, Scotti, Sesto Camboni, Felice Fantauzzi e Graux.

**PER LA PUBBLICITÀ SU
VIA AVRELLA XX-XXX
rivolgersi ai seguenti numeri:
339/4603522 - 339/4603523**